

INDICE

PREFAZIONE <i>di Antonio Varsori</i>	5
INTRODUZIONE	9
Parte I – Great Expectations (1932-1933)	
<i>Capitolo I</i>	
1933: «... LA PLACE DE L'ALLEMAGNE EST À PRENDRE»	27
1. Il côté militare del rapprochement franco-sovietico (1933)	27
1.1. <i>Regista e comparse? De Lattre, Ostrowskij e Cayrol</i>	27
1.2. <i>Sul tavolo del Disarmo, «d'accord, jouons la carte russe» De Lattre e il senso di un "rapporto" con Mosca</i>	35
1.3. <i>Chez Drouant, Paris, 16 gennaio 1933: «... plus d'union militaire avec l'Allemagne»</i>	41
1.4. <i>L'autore: il Gen. Weygand e la sua alleanza franco-sovietica</i>	49
2. Vivement Moscou! Un Addetto militare francese a Mosca, il primo dopo la Rivoluzione (aprile-luglio 1933)	59
2.1. <i>Il «balancier» del compagno Litvinov: Mosca fra Parigi e Berlino?</i>	59
2.2. <i>I protagonisti della rue Pomerazhev: Mendras, Simon, Alphand, Payart</i>	64
2.3. <i>«A tremendous impression»: Mendras e l'Armata Rossa</i>	68
3. Attrazione fatale? Sul piano militare, obiettivi sovietici e analisi francesi (maggio-luglio 1933)	75
3.1. <i>«Va chez les Français!». Le attenzioni dei "colleggi" sovietici per i nuovi venuti</i>	75
3.2. <i>Gli esperti «des Armées» e il potenziale bellico sovietico: consistenza e operatività di una minaccia</i>	81

- 3.3. *Mai più Rapallo? Il Patto, la Zusammenarbeit, l'Assemblée, il Deuxième Bureau e Léger* 87
- 3.4. *Lungo Berlino e Parigi si snoda la "pista tecnologica": cosa vogliono i sovietici?* 93

Capitolo II

- LA "GRANDE ILLUSION" (1933) 99
1. *Coopération! Il ministro dell'Air Pierre Cot in URSS* (settembre-ottobre 1933) 99
- 1.1. *Un «voyage de caution»: la visita «privata» di Herriot in Russia* (agosto 1933) 100
- 1.2. *Il primo dei ministri francesi dopo la Rivoluzione: Pierre Cot in URSS* (settembre 1933) 106
- 2.3. *«With Nelson touch»: le possibilità di una «coopération» tecnico-aeronautica e l'idea dell'«incrociatore aereo»* 114
2. *War Material e Technical Aid. Dopo Berlino, Parigi... Roma, Londra e tanti altri* (febbraio 1933 - giugno 1929) 123
- 2.1. *La «prima volta di un reparto ufficiale dell'Europa occidentale in Russia»: Italo Balbo a Odessa e i «dreadful» S.55* (8-9 giugno 1929) 123
- 2.2. *«In return for the facilities accorded»... La RAF in Unione Sovietica* (25 febbraio - 14 marzo 1933) 127
- 2.3. *Scambio di missioni alle manovre: il Gen. Ivaldi e lo TsAGI* (settembre-ottobre 1932) 135
- 2.4. *Fra idrovolanti S.62 e motori ASSO: lo TsAGI, Fili, la SIAI, l'Isotta Fraschini, la FIAT, e il mito dell'S.55* (luglio 1927 - maggio 1933) 138
- 2.5. *«Part of a lager policy»: i tentativi sovietici presso l'industria aeronautica inglese* (giugno 1931 - marzo 1932) 146
- 2.6. *La pista svedese* (dicembre 1930 - gennaio 1933) 149
3. *«Comme les autres puissances étrangères...»* 153
- Un mito storiografico? La missione Simonov (gennaio 1933)
- 3.1. *Una vera «mission d'achat». La ricezione della missione Simonov* (novembre 1932 - febbraio 1933) 153
- 3.2. *«Pas cinq kopeks» o «worth a two-pence!» Simonov viaggia non solo a Parigi* (novembre 1932 - gennaio 1933) 165
- 3.3. *Simonov non viaggia solo... La missione tecnico-navale Sivkov in Spagna e Italia* (gennaio 1933) 175

Parte II – Vite parallele (1919-1933)

Capitolo I

L'ABRIVIO (1919-1933)	187
1. Da una « <i>déception stratégique</i> », la cooperazione militare segreta sovietico-tedesca (1919-1932)	187
1.1. <i>Le ragioni politico-strategica e tecnico-industriale della Zusammenarbeit (1919-23)</i>	189
1.2. <i>La dimensione tattico-operativa: i "campi" di addestramento per aerei, tank e aggressivi chimici (1925-33)</i>	194
1.3. <i>La dimensione intellettuale: lo scambio di ufficiali in stage e alle manovre (1925-33)</i>	199
1.4. <i>La dimensione tecnico-militare fra "campioni", impianti e visite tecniche: i casi di Fili e degli aggressivi chimici (1922-33)</i>	202
2. La Zusammenarbeit è mai esistita? La pista tecnologica fra mito e realtà della cooperazione militare segreta fra Reichswehr e RKKA (1925-33)	207
2.1. <i>In marcia verso Berlino. Modalità d'approccio nella ricerca di know-how (1926-30)</i>	207
2.2. <i>Un rapporto esclusivo? Oltre la Reichswehr la Marineleitung (aprile 1926 - luglio 1930)</i>	214
3. Il terzo uomo. Fra Mosca e Berlino, Roma! (gennaio 1926 - dicembre 1932)	224
3.1. <i>Dal Baltico al Mar Nero sola andata. L'URSS e la Conferenza Navale di Londra: esserci! (agosto 1929 - aprile 1930)</i>	224
3.2. <i>Viva la Concorrenza! Missioni tecnico-navali sovietiche in Italia (gennaio 1926 - novembre 1930)</i>	230
3.3. <i>I Fratelli Bandiera? Sommergibili sovietici! Prime avvisaglie di una cooperazione tecnico-navale italiana (settembre 1926 - giugno 1931)</i>	242
3.4. <i>Dalla «grande» missione Pjatakov alla seconda missione Sivkov (marzo-dicembre 1932)</i>	245
4. L'abrivio... diplomazia e ricerca di know-how militare da Roosevelt a Mussolini, dal Labour al Cartel des gauches (novembre 1933 - maggio 1924)	254
4.1. <i>Paura, terrore... il «War Scare» (1927)</i>	254
4.2. <i>Cingoli a ruote per l'Armata Rossa (1926-32): da FIAT a Christie passando per Vickers</i>	260
4.3. <i>Scafi e motori aeronautici: le politiche italiana e statunitense di Mosca (1932-33)</i>	270
4.4. <i>1933: la prima... una delle prime volte della Francia. A Parigi dal 1922, Mosca in cerca d'armi e munizioni?... e ufficiali!</i>	274

Capitolo II

1934: L'ANNO DELLE REALIZZAZIONI	297
1. Un passo indietro! Il lancio della "Coopération"...	297
1.1. <i>Tutti i protagonisti della "coopération" (ottobre-dicembre 1933)</i>	301
1.2. <i>Dietro una «façade commerciale», la Royale intravede la "coopération" alla russa (gennaio 1934)</i>	309
1.3. <i>L'Air e l'Armée de Terre affiancano la Marina nella scoperta della Russia sovietica</i>	318
1.4. <i>Aprile-dicembre 1934: la fine "enthousiaste" della "coopération" navale, ma resta l'Aeronautica!</i>	322
2. Un passo avanti! "Co-operation"?	330
2.1. <i>La missione Unschlicht e il rilancio della "Coopération" (agosto 1934)</i>	330
2.2. <i>Lo Stato Maggiore francese e la copertura sovietica dell'alleato polacco (estate 1934 - primavera 1939)</i>	336
2.3. <i>La fine di una "coopération" mai esistita (ottobre-novembre 1934)</i>	342
3. Un passo al centro! "Cooperazione"!	347
3.1. <i>Fra armi e diplomazia, i sovietici volano in Europa: missioni tecno-militari a Praga, L'Aia, Varsavia e Roma (luglio-agosto 1934)</i>	347
3.2. <i>... sorvolano la Manica: lo scambio di Addetti e il senso dei rapporti militari anglo-sovietici (novembre 1933 - dicembre 1934)</i>	354
3.3. <i>... e atterrano nel Nuovo Mondo: il mistero dell'M 34 o gli affari continuano negli Stati Uniti</i>	359
3.4. <i>... senza lasciare l'Italia: quale il senso, il significato della "cooperazione" alla sovietica?</i>	364
CONCLUSIONI... E UN POSSIBILE EPILOGO	379
ABBREVIAZIONI	411
BIBLIOGRAFIA	415
INDICE DEI NOMI	431